

「NeL95」と他の商品との効果比較表

方式	パルス方式		炭素繊維方式	強化式		聚合物方式	
修復方式	単独の大型パルス電流発生装置は、硫酸鉛を物理的に除去し小型化にされ車に一台設置されています		定量的に蓄電池の液口に注入し、炭素繊維粒子と有機物と結合して、極板を活性化する。	液体や固体の強化剤を蓄電池に定量的に注入し、表面の硫酸鉛だけを洗浄します。		定量的に蓄電池の液口に注入し、化学的に硫酸鉛を分解する	
硫化除去効果	強力なパルス電流を使用、小型のパルスは出力電圧が低いため硫酸鉛を除去するのは難しい。		硫酸鉛を除去するには大型のパルス方式を結合しなければなりません。	効果がはっきりしない		硫酸鉛を除くと長い時間がかかりますが、NeL95は同じ効果があります。硫酸鉛を除去時間は2～3倍速いです。	
硫化再発防止	パルス強化電流を採用しないと効果がなく、小型のパルス方式では硫酸鉛はほとんど除去しにくいです。		大型のパルスと併用が効果的です。	効果がはっきりしない		この商品は年に一回注入する必要があります。効果がなければ再度注入しなければなりません。NeL95はコロイド液体活性物質と有機物質を採用して、硫酸鉛を除去して極板を皮膜し保護します。一回だけ注入でよい。	
経済性	大型パルス方式は設備投資が必要で、一台約100万日元必要です。		注入量の増加によって、注入費用を増やすことになる。	効果がはっきりしない		製品の注入費が高いです。NeL95は一回注入するだけで長期使用の効果が得られます。他の投資は必要ありません。相対的に安くなる。	
評価	大型パルス式	△	炭素繊維方式	液体	△	伝統的な方式	○
	小型パルス式	△		個体	△	新方式は2つの効果有	◎

総合評価

上記に記載した内容はバッテリーの硫酸鉛を除去する四つの方法があり、それぞれ特徴があります。

- (1)パルス方式は、大型装置を採用しているため、その効果はやはり明らかである。しかし、設備に投資しなければなりません。小型方式(車体に接続)はその効果はほとんどない。
- (2)炭素繊維方式は、単独で使うと効果がなく、大型パルス方式と結合して使わなければ、硫酸鉛を除去する効果がありません。
- (3)強化剤方式は、表面を洗浄する軽度の硫酸鉛効果があり、硫酸鉛を徹底的に除去する効果がない。
- (4)ポリマー方式は、硫酸鉛を除去する効果があり、従来製品は硫酸鉛を除去する時間が長く、また再付着が発生します。新開発の製品は硫酸鉛を除く時間は従来製品の時間より2～3倍速く、また極板に付着しません。

